



Prezídium Policajného zboru ODBOR DOPRAVNEJ POLÍCIE

Bezpečnosť na cestách s výhľadom do roku 2016 v nadväznosti na programové vyhlásenie vlády SR 2012 a 2016 v oblasti zavádzaní IDS v SR a objektívnej zodpovednosti v CP.

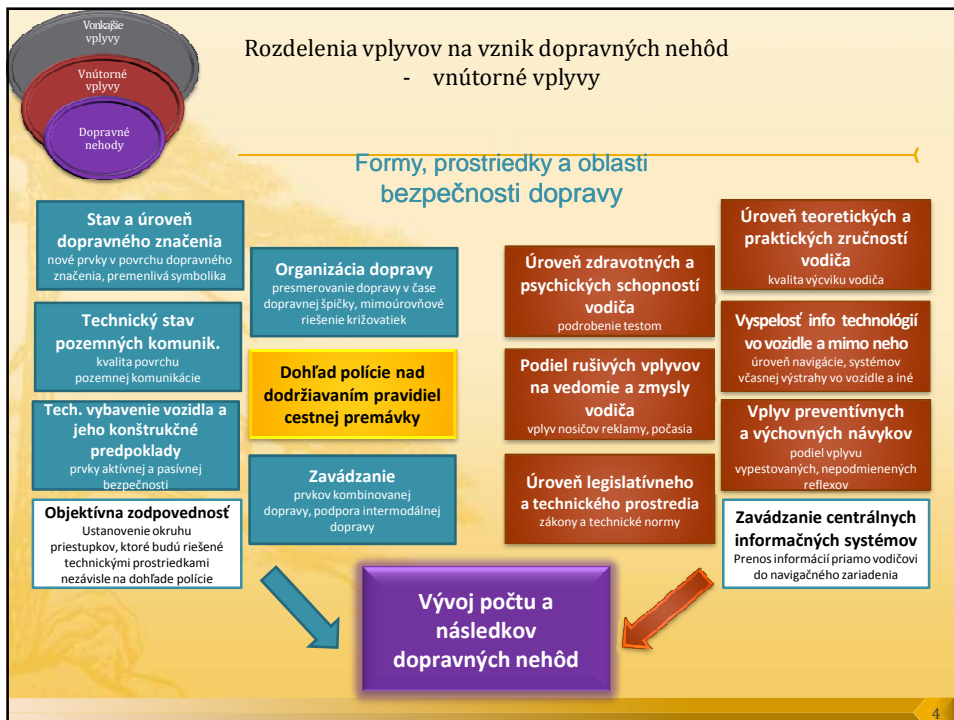
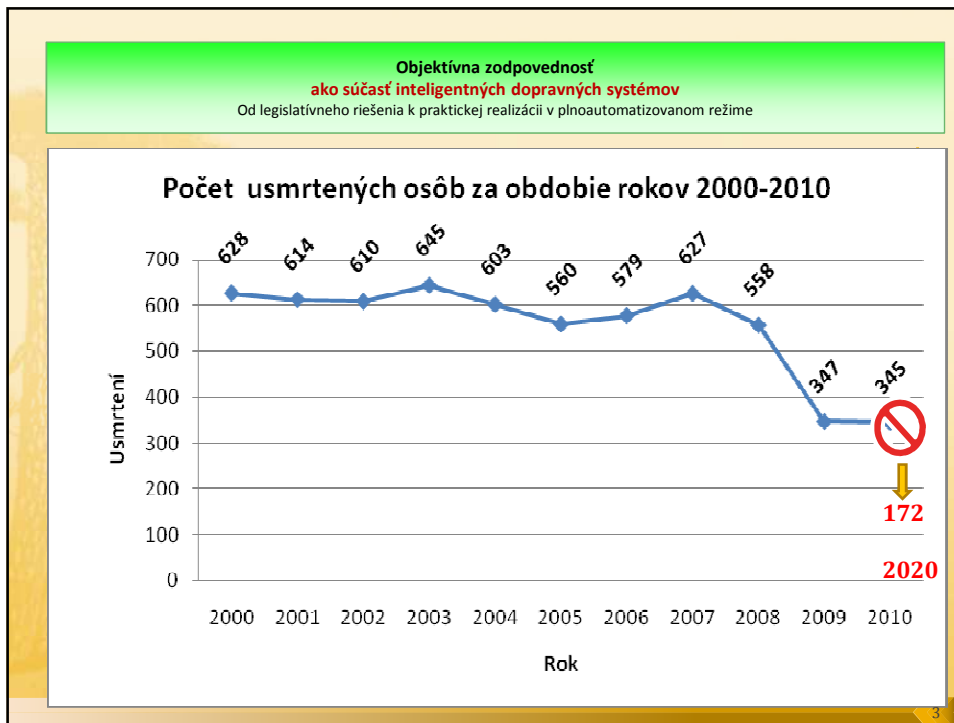
plk. Ing. Milan Hamar
riaditeľ
odboru dopravnej polície

1

Bezpečnosť na cestách – programové vyhlásenie vlády SR 2012 až 2016

- **Vnútrotný poriadok a bezpečnosť**
 - **Vzrastie počet policajtov v základných útvaroch**, lebo sa ukazuje, že vyšší počet policajtov na uliciach prispieva k zníženiu kriminality a nehodovosti na cestách. **V tejto súvislosti vláda posilní najmä útvary dopravnej a poriadkovej polície**, ako aj rady vyšetrovateľov.
 - **Podporí prevenciu kriminality ako dôležitú súčasť ochrany života, zdravia a majetku osôb najmä prostredníctvom financovania účinných projektov** ako súčasť dotačnej politiky. **Vláda sa zaväzuje v oblasti cestnej premávky pokračovať v nastúpenom trende a naďalej zavádzať opatrenia na znížovanie počtu obetí, zranených a dopravných nehôd na cestách, ochranu všetkých slušných vodičov a razantné zasahovanie proti cestným pirátom.**
 - **Zameria sa aj na plynulosť cestnej premávky**, ktorá je základným predpokladom bezpečnosti a zníženia nehodovosti na cestách.
 - **Doprava, pošta a telekomunikácie**
 - **Prioritou bude pokračovanie vo výstavbe diaľničnej dopravnej siete výraznejšou mierou ako doteraz...** Využije overené formy výstavby diaľnic formou PPP projektov.
 - **Na cestách I. triedy bude vláda pri ich prevádzke a rozvoji klásť dôraz na odstraňovanie nehodových lokalít, havarijných stavov mostov, budovať obchvaty miest a obcí za účelom odklonu tranzitu a riešiť nevyhovujúcu dopravnú výkonnosť vybraných križovatiek.**
 - **Zlepšovať stavebno-technický stav vozoviek na cestách I. triedy financovaním cyklickej údržby a opráv na úrovni štandardov, prioritne na cestách medzinárodného významu (E), ktoré zabezpečujú možnosť tranzitnej dopravy a nie sú v súbahu s diaľnicami a rýchlostnými cestami.**
- Vláda podporí budovanie inteligentných dopravných systémov a zvyšovanie úrovne bezpečnostidopravy a premávky.

2



Možnosti Policajného zboru, východiská, vyhodnotenie, opatrenia a ciele

5



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Vývoj dopravnej nehodovosti a jej následkov je odborom dopravnej polície Prezídia Policajného zboru pravidelne analyzovaný.

Pri analytickej činnosti sa okrem priamych, bezprostredných vplyvov, zameriava aj na jej nepriame – pozitívne, či negatívne ovplyvňovanie, predovšetkým vývojom intenzity dopravy, nárastom počtu evidovaných vozidiel, rozsahom cestnej infraštruktúry, indexom priemyselnej produkcie, výškou priemernej mesačnej mzdy a podobne.

Ich vzťah k vývoju dopravnej nehodovosti je vyjadrený v nasledujúcich grafoch.

6

Východiská hodnotenia DBS v roku 2011

1. Personálne

- Počty policajtov podľa TZP
- Počty policajtov zaradených v priamom výkone služby (CDH, KDCD, OŠK, DO PZ, OMP)

2. Technické

- Počty meračov rýchlostí
- Kamier a kamerových systémov
- Dopravné značky a dopravné zariadenia v nehodových miestach a úsekoch
- Počet SCMV s meračom rýchlostí
- Počet SCMV celkom
- Počet alkotestov a testov na drogy

3. Miestne

- Počet km cestnej siete D,RC, I,II,III.
- Počet dopravných nehôd
- Počet zistených priestupkov podľa KEP so zameraním na závažné a zároveň s 10% a väčším podielom na celkovom počte DN

7

Personálne predpoklady

	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	SR
Celkový počet zistených priestupkov	48090	38258	42011	58678	60285	52804	49880	46681	396687
Celkový tabulkový počet policajtov	353	224	218	260	301	303	297	300	2256
Počet odslúžených hodín	135075	82887	77632,5	150145,5	146335,5	99342	180426	114564	986407,5
Počet priestupkov na počet policajtov	193,91	386,40	451,00	523,91	453,27	268,00	337,03	379,50	374,13
Počet priest. na počet odslúžených hodín	0,36	0,46	0,54	0,39	0,41	0,53	0,28	0,40	0,42
Efektivita opatrení	7,88	6,11	6,59	6,59	7,22	5,28	7,60	5,99	6,66

8

2. Technické predpoklady

2.1 Technické prostriedky pre objasňovanie a vyšetrovanie

Ukazovateľ	BA		TT		TN		NR		ZA		BB		PO		KE		SR	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Merače rýchlosti vo vozidlách	12	12	12	11	9	10	11	11	12	12	12	11	11	12	11	11	90	90
Merače rýchlosti mobilné	10	13	11	17	10	15	12	16	14	18	13	17	16	21	11	16	97	133
Merače rýchlosti stacionárne *	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Kamery a kam. systémy stacionárne **	4	4	41	43	83	85	0	0	74	83	127	143	137	144	4	4	470	506
Kamery mobilné ***	22	23	15	15	18	16	16	20	32	43	25	25	13	14	12	17	153	173
Mot. vozidlá jednoštvrtkové	18	20	13	13	15	15	12	12	15	15	16	17	12	12	12	14	113	116
Mot. vozidlá dvoštvrtkové	61	65	40	40	43	43	49	54	51	55	53	55	51	52	50	54	398	418
alkotestery	43	45	38	38	30	33	35	35	35	36	44	47	38	38	42	47	305	319
skríningové testy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* - pevne, resp. trvalo umiestnené na cestách, rýchlostných cestách alebo diaľniciach

** - vrátane parkovísk a verejných priestorov, kamery a kamerové systémy používané obecnou políciou alebo parkovacími spoločnosťami

*** - používané policajtom PZ

9

Dopravné nehody v roku 2010 a 2011 na cestách v SR

VYHODNOTENIE



10

Opatrenia na zlepšenie DBS v roku 2011 a návrh riešenia udržateľnosti jej vývoja v roku 2012

1. Efektívne plánovanie výkonu služby podľa

1.1. skupinovej súvislosti

1.2. príčinnej súvislosti

1.3. miestnej súvislosti

1.4. časovej súvislosti

2. Efektívne využitie technických prostriedkov

3. Informačno-preventívne opatrenia

4. Legislatívne opatrenia

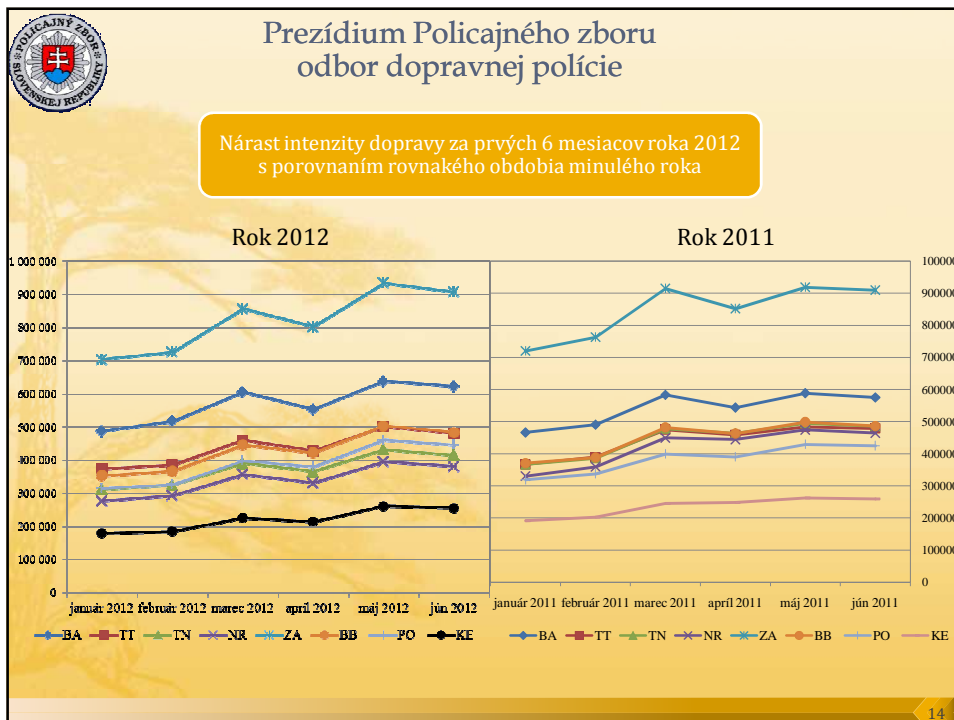
11

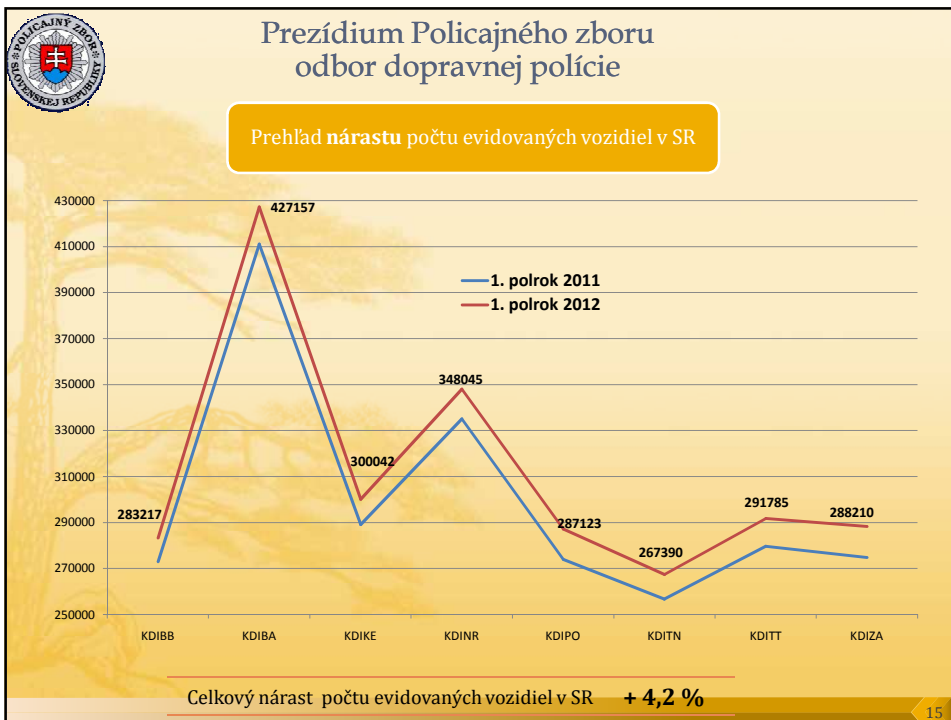
V. Ciele opatrení pre rok 2012 ako predpoklad pozitívneho vývoja DBS na cestách v SR



Dopravno- bezpečnostné prostredie a vplyvy

13





Prezídium Policajného zboru
odbor dopravnej polície

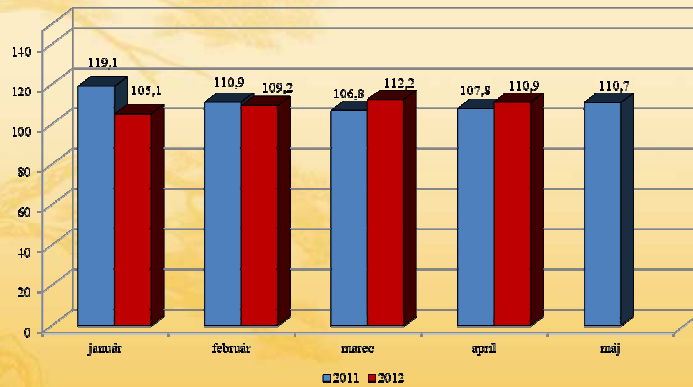
Počet km cestnej siete a počet vyšpecifikovaných sídiel
k 31.12. 2011

Ukazovateľ v km	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	SR
cesty I. triedy	131,967	267,375	304,91	517,749	494,72	642,5	626,956	342,400	2986,18
cesty II. triedy	210,505	535,729	349,441	500,233	308,01	609,6	523,563	586,212	3037,08
cesty III. triedy	353,038	1057,46	1140,74	1541,2	1188,34	1853	1917,97	1420,985	9051,75
diaľnice	110,053	67,242	92,302	0	66,28	0	101,38	5,325	437,257
rýchlostné cesty	0	26,254	0	22,697	19,98	91,4	5,96	24,157	166,291
spolu pozemných komunikácií	805,293	1954,06	1887,4	2581,88	2077,33	3196,5	3175,83	2379,079	15678,3



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Vývoj indexu priemyselnej produkcie v roku 2012
oproti rovnakému obdobiu minulého roka - očistený o
vplyv počtu pracovných dní (údaje za 1. štvrťrok)

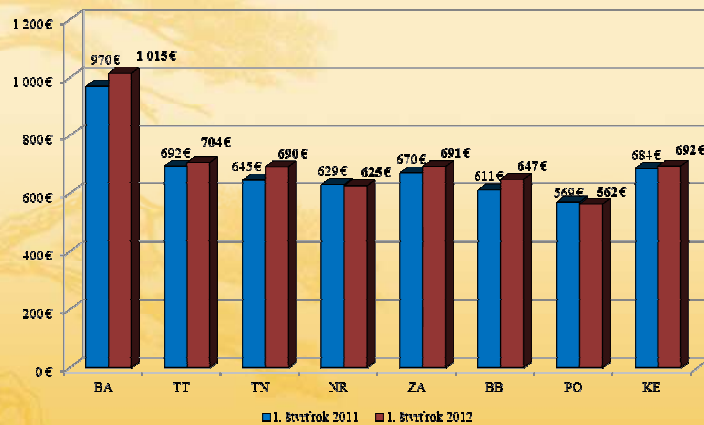


17



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Priemerná nominálna mesačná mzda
(údaje za 1. štvrťrok)

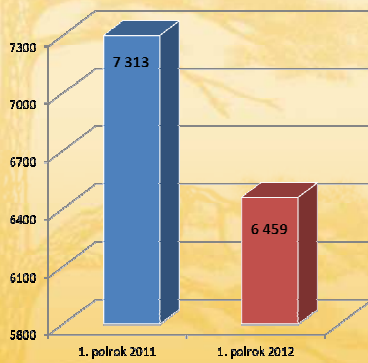


18



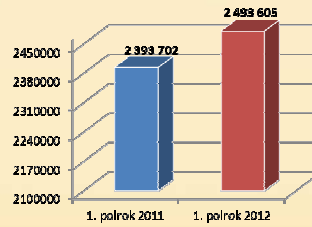
Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad zníženia dopravnej nehodovosti



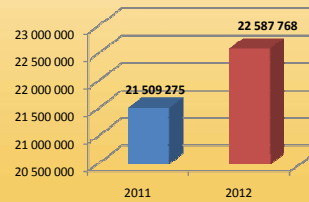
Celkový pokles dopravnej nehodovosti - 11,7 %

Prehľad zvýšenia počtu evidovaných vozidiel



Celkový nárast počtu evidovaných vozidiel + 4,2 %

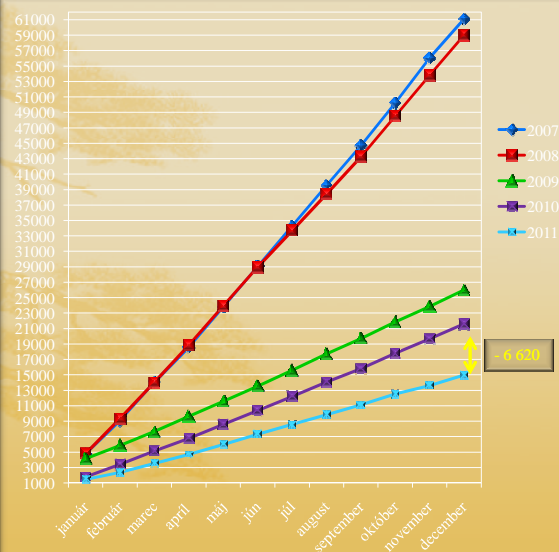
Prehľad zvýšenia intenzity dopravy



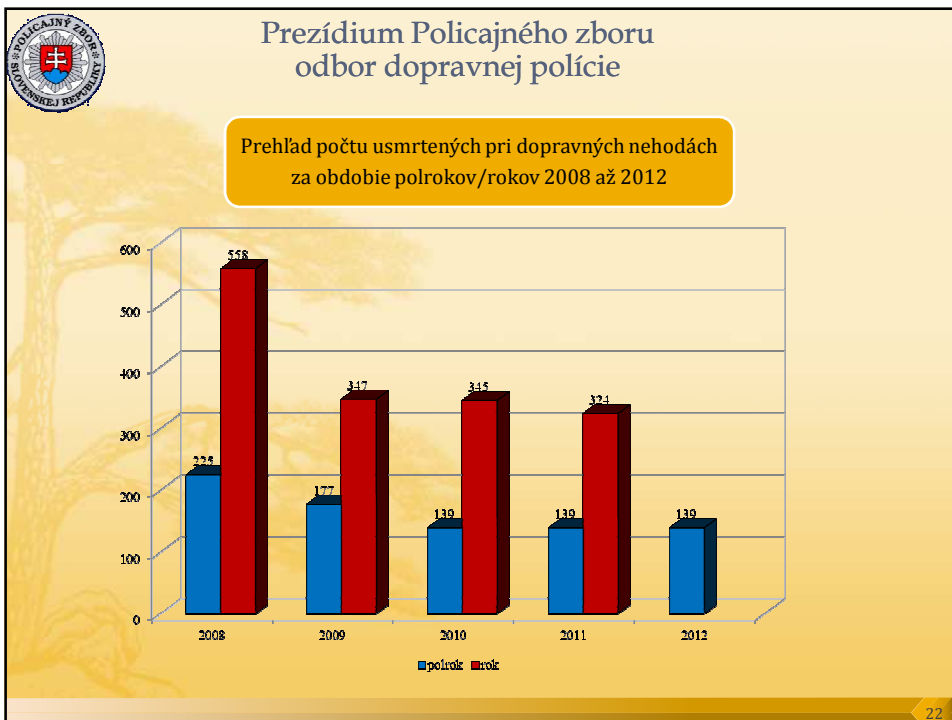
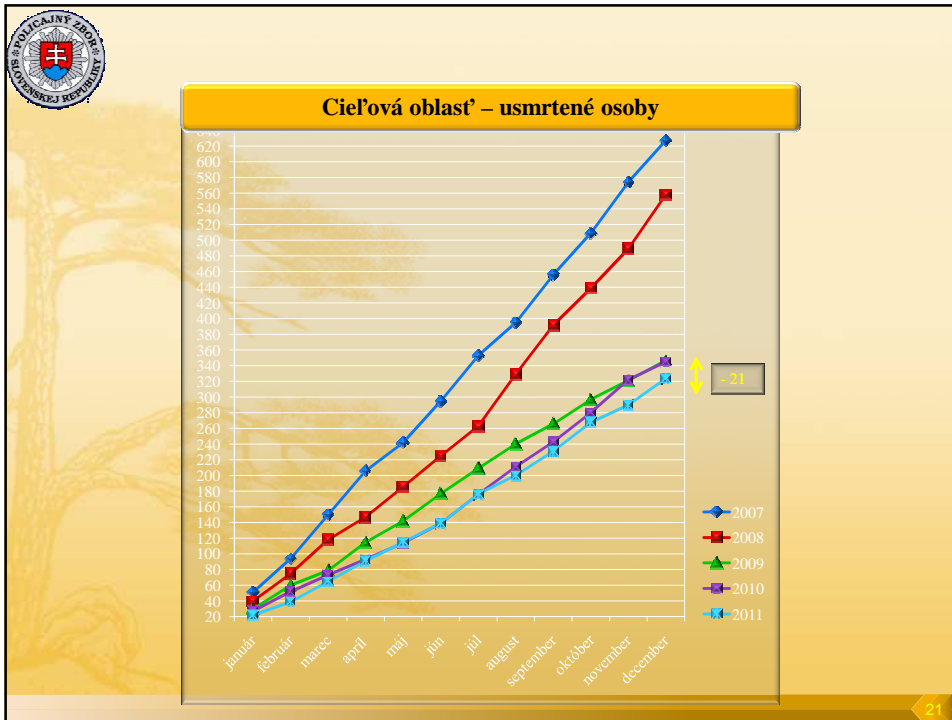
19



Cieľová oblasť – dopravné nehody



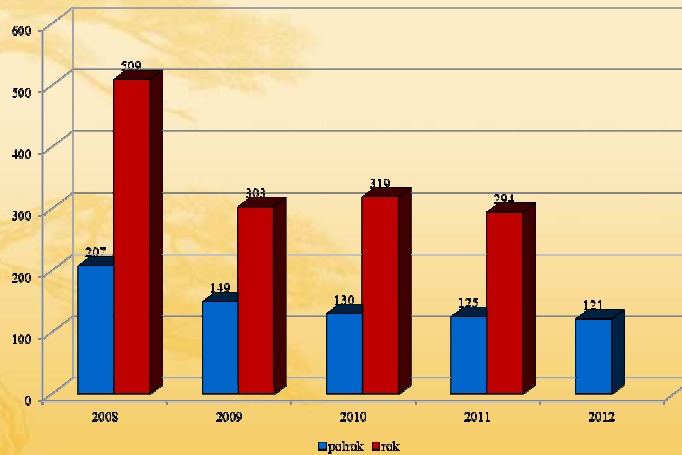
20





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu dopravných nehôd s usmrtením za
obdobie polrokov/rokov 2008 až 2012



23



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Počet dopravných nehôd s následkom smrti v roku 2010, 2011 a 2012 má jasne klesajúci charakter, s ohľadom na rastúci počet zaevidovaných vozidiel, index priemyselnej produkcie a rastúcu priemernú mesačnú mzdu, intenzitu cestnej premávky a ďalšie parametre ktoré vytvárajú náročnejšie dopravné prostredie je možné hodnotiť vývoj bezpečnosti na našich cestách v nadväznosti na klesajúci celkový počet dopravných nehôd v týchto polrokoch pozitívne.

Darí sa znižovať podiel najslabších účastníkov cestnej premávky – chodcov na usmrtených osobách, nepodarilo sa však stabilizovať podiel usmrtených cyklistov na celkovom počte usmrtených, ktorý je takmer o 50% percent vyšší ako v roku 2011.

24

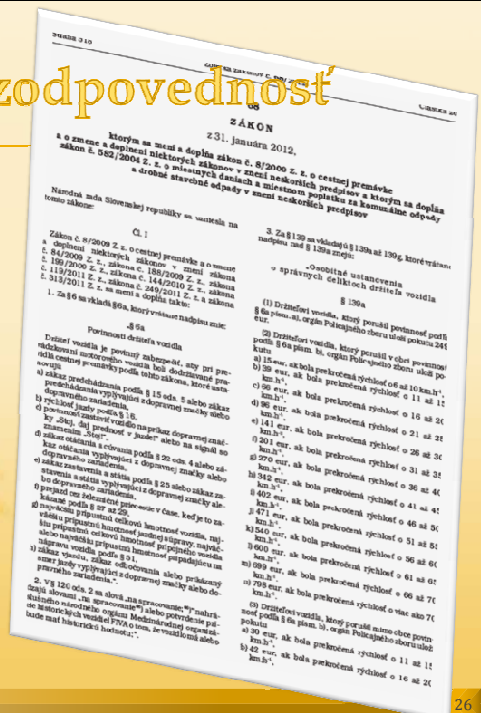


Generálna represia a generálna prevencia v bezpečnosti na cestách



Objektívna zodpovednosť

- Dňa 31. januára bol prijatý zákon č. 68/2012 Z.z., ktorým sa okrem iného zavádza objektívna zodpovednosť držiteľa vozidla za dodržiavanie taxatívne stanovených pravidiel cestnej premávky vozidlom, ktoré prevádzkuje.
- Zákon nadobudne účinnosť dňa 1. júla 2012.





Objektívna zodpovednosť

Technické riešenie procesu

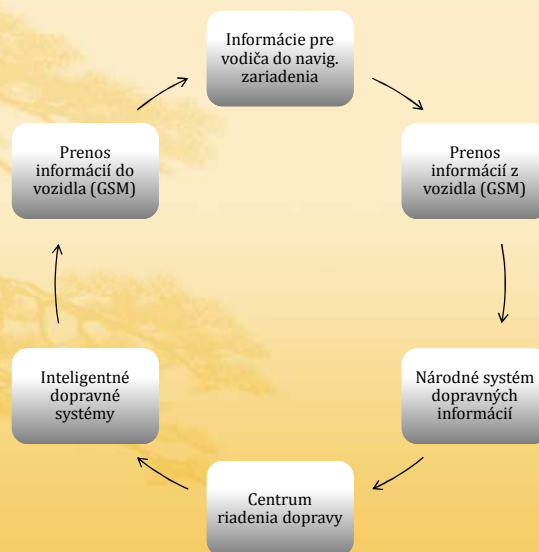
Fix, Mobil, P DA	• Zaznamenaný dôkaz
On line	• Prenos
Automatický	• Zber údajov
Na kliknutie	• Autorizácia pokút
Hromadne	• Tlač a zaslanie

27



Inteligentný dopravný systém

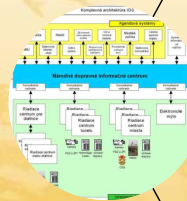
Pilot IDS Trnava ako súčasť NSDI



28



Popis funkčnosti systému Pilot IDS Trnava ako súčasť NSDI



Strategické riadenie dopravy

- vytváranie dopravných informácií
- generovanie operatívnych inštrukcií pre strategické riadenie dopravy

Dopravné informácie pre NDIC

- generovanie dopravných informácií pre NDIC

Operatívne riadenie dopravy

- generovanie operatívnych inštrukcií pre riadenie dopravy

Simulácia v prostredí PTV VISSIM

- odladenie scenára križovatky offline
- prezentácia funkčnosti pilotného riešenia a navrhnutých scenárov

29



Získavané údaje vstupujúce do systému Pilot IDS Trnava ako súčasť NSDI



NIRS31-UMB neinvazívny senzor na meranie:

- povrchových podmienok ako napr.: vlhkosť, ľad, sneh alebo námraza
- výšky vodného stĺpca
- podielu ľadu vo vode a určenie bodu mrznutia
- trenia častíc
- teploty povrchu (pyrometricky)



ASIM DT 351 duálny detektor:

- meranie rýchlosti a dĺžky prechádzajúcich vozidiel
- zaradenie vozidiel do dvoch TLS tried
- upozornenie o výskyte dopravných zápch
- upozornenie o prítomnosti vozidla
- Sčítavanie prechádzajúce vozidlá



Bezdrôtový dátový modul GE864

- Univerzálne internetové pripojenia a protokoly
- snímanie obrázkov a ich zasielanie e-mailom
- skenovanie parametrov všetkých GSM kanálov
- riadenie pomocou príkazov
- detekcia rušičiek GSM signálu

30



Možné riešenie: Objektívna zodpovednosť

Objektívnosť, rovnosť, vymožitelnosť, antikorupcia



ZÓNA

31



Objektívna zodpovednosť - informačný systém

Potreba zabezpečenia integrovaného riešenia
zistených porušení povinností držiteľov vozidiel



Základný predpoklad fungovania systému:

- Interoperabilita s policajnými systémami
Prepojenie s ďalšími policajnými systémami
ako napr.: IS EVO, IS DSA, IS REGOB, POLDAT, Europol, Interpol

32



Integrované riešenie prípadu



- Automatizované rozoznávajú EČV
- Priradenie vlastníka ku EČV
- Automatizovaný proces pokutovania (cca **3500-4000 nových denne**)
- Systém priradí k dokumentu výšku pokuty podľa sadzovníka
- Centrálna digitalizácia dokumentov (cca **7000-8000 dokumentov denne**)
- Archivácia dôkazov a spisov k priestupkom
- Elektronická správa dokumentov
- Konvertovanie správy o výsledku objasňovania priestupku (SVOP) do elektronickej podoby
- Automatické odoslanie Word dokumentu na tlač a pre ďalšie procesné úkony

33



Zber dôkazov



- * Neutrálne voči rôznym výrobcam radarov
- * Odolné voči zneužitiu
- * Komunikácia v reálnom čase a po dávkach
- * **PDA**; Speedcam; Red-light cam, Surveillance systems



34



Riešenie včasných platieb



- Automatizácia správy nedoplatkov
- Monitorovanie dátumu splatnosti
- Automatické zadávanie exekúcií pre:
 - * Daňové riaditeľstvo
 - * Samosprávu
- Portál sledovania prípadov
- Elektronický tok dokumentov

37



Príklady: Pohľad policajta po prihlásení sa

The screenshot displays the Microsoft Dynamics CRM interface. On the left, there is a navigation pane with options like 'Hátsági ügyek' and 'Hátsági ügyek'. The main area shows a list of cases, with one selected. A detailed view of a case is shown on the right, titled 'Hátsági ügy: 21000-111/00001/2009 ált.'. The detailed view includes a 'Részletek' section with 'Információ' and 'Fényképek' tabs. The 'Fényképek' tab shows two photographs of a car, one from the front and one from the side. The car's license plate is visible as 'H-3-392'. The interface also shows various fields for case details, such as 'Állomány', 'Fénykép', 'Üzenetentő', 'Szakállszegély', 'Beadvány', and 'Írt'. The status bar at the bottom indicates 'Állapot: Active' and provides a URL: 'http://10.9.39.38/OrfL/TrafficPoint4.Cm.LIExtension/DisplayPicture.aspx?bild=4685'.



Výsledky systém výberu pokút v Maďarsku

- - 34% smrteľné nehody (2001/2009)
- Právna a finančná transparentnosť
- Manuálna práca nahradená technikou
- Pokutovanie skrátené z 90 na 5 dní
- Zaistenie vyššej bezpečnosti občanov
- Návratnosť investícií: 4 mesiace
 - * 12 miliárd forintov v roku 2009
- Výnosy z pokút vzrástli 5x (2007/2009)

39



Výsledky - porovnanie vstupov

	Maďarsko	Slovensko
Rozloha územia v km ²	93 000	49 033
Populácia	10 064 000	5 416 958
Dĺžka poz. komunikácií v km	31 600	17 985
Počet policajtov	43 322	21 578
z toho dopravných policajtov	2 000	2 185
Počet občanov na 1 policajta	232	251
Dĺžka ciest na 1 dopravného policajta	15,8	8,23
Počet ZISTENÝCH dopravných priestupkov/rok	2 000 000	400 000

40



Dalšia prebiehajúca modernizácia Systém výberu pokút v Maďarsku

- Integrácia s informačným systémom zadržovaných osôb
- Riešenie včasných platieb
 - * Personalizované funkcie portálu pre miestne príslušné notárske úrady
 - * Integrácia s Daňovými úradmi
 - * Externá autentizácia
- HelpDesk modul
- Integrácia s elektronickými doručovateľskými službami
- Manažovanie prípadov priestupkov cudzincov
- Podpora elektronického vzdelávania obsluhy systému
- Rozšírené rozhranie pre mobilné jednotky

41

Očakávaná ekonomická náročnosť podľa doložky vybraných vplyvov k zákonu č. 68/2012 Z.z.

1. Informačný systém objektívnej zodpovednosti

- zabezpečenie, dodávka a inštalácia hardvérových a softvérových častí .

Rozhodovanie by malo byť podporované informačným systémom, ktorý by mal byť v čo najväčšej miere automatizovaný; od zberu dôkazu, jeho vyhodnotenia, lustrácie údajov v príslušných informačných systémov PZ až po uznanie viny zodpovednej osoby s minimálnou interakciou používateľa v tomto procese.

Informačný systém bude pozostávať z:

- modul evidovania porušenia pravidiel cestnej premávky a portál pre občanov a štatistiky
- finančný modul
- modul riešenia priestupkového konania

Hardvérové a softvérové časti pre prevádzku a softvér a licencie zabezpečovacích prvkov.

V prvom roku bude čerpaných 7.000.000 € a v ďalších dvoch rokoch 6.800.000 € (13,8mil.€)

42

Očakávaná ekonomická náročnosť podľa doložky vybraných vplyvov k zákonu č. 68/2012 Z.z.

2. Merače rýchlosti

a zariadenia dokumentujúce porušenie pravidiel CP

	jednotková	celkom	overenie á	oprava á	Kapitálové výdavky	Bežné výdavky /rok
40 ks TruCam modernizácia	2 189	87 552	360	600	87 552	38 400
80 ks prenosný merač rýchlosti	13 980	1 118 400	360	960	1 118 400	105 600
70 ks stacionárny merač rýchlosti	46 320	3 242 400	1 064	806	3 242 400	130 928
50 ks prejazd na znamenie STOJ!	29 956	1 497 780	360	696	1 497 780	52 800
SPOLU					5 946 132	327 728

Mobilné záznamové zariadenia

Ručné zariadenia na dokumentovanie porušení pravidiel pre ilustráciu typu napr. PDA, tablet; s priemernou cenou PDA 400 €/kus sa predpokladaná počet 50 kusov (20.000 €).

43

Očakávaná ekonomická náročnosť podľa doložky vybraných vplyvov k zákonu č. 68/2012 Z.z.

3. Centrálny dopravný inšpektorát

Na rozhodovanie o správnom delikte bude zriadený centrálny dopravný inšpektorát s územnou pôsobnosťou pre celú Slovenskú republiku. Výhodou centralizovaného orgánu je predovšetkým jednotný postup pri špeciálnom druhu správneho konania, lepšia možnosť koordinácie a súčinnosti. Celé konanie je primárne písomné; doručovanie písomností účastníkovi konania je zabezpečené predovšetkým prostredníctvom poštovej služby.

Personálne obsadenie (141)

-2 riadiaci funkcionári (riaditeľ a zástupca riaditeľa – kumulovaná funkcia s vedúcim vnútorného oddelenia) a 4vedúci oddelení:

1. vnútorné oddelenie – podateľňa a obslužné činnosti (24)
2. autorizačné oddelenie – rozhodovanie o uložení pokuty (35)
3. správne konanie – rozhodovanie o písomnostiach – najmä však o podaných odporoch (30)
4. call centrum – styk s verejnosťou a odborná pomoc pre okresné dopravné inšpektoráty s OZ (16)
5. právne oddelenie – styk so súdmi, prokuratúrou, exekútormi (30).

Vznikne potreba posilnenia správnych orgánov na okresných dopravných inšpektorátoch, ktorí budú prejednávať priestupky proti BCP po podanom odpore a oznámení údajov vodiča o 12 príslušníkov PZ.

Administratívna budova (s kapacitou 141 zamestnancov)

Vybavenie - vyšší stredný štandard Konštrukčný systém - trojtrakt alebo podobný kompaktný systém
Novostavba 900 €/m² = 900 x 2.500, t.j. 2.250.000 €

- **interiérové vybavenie budovy** (56. 800 €)
- **telekomunikačná technika** (75. 580 €)

44



Sankcie v krajinách EÚ, následky dopravných nehôd na životoch, prítomnosť objektívnej zodpovednosti a prvkov IDS v dopravnom prostredí ciest

45



Počet usmrtených vo vybraných krajinách EÚ za obdobie rokov 2001 - 2010

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Vývoj	
												2001-2010	2010-2011
Slovenská republika	614	610	645	603	560	579	627	558	347	345	324	-44%	-6%
Česká republika	1333	1430	1447	1382	1286	1063	1221	1076	901	802	707	-40%	-4%
Poľsko	5534	5826	5642	5712	5444	5243	5583	5437	4572	3908	4189	-29%	7%
Maďarsko	1239	1429	1326	1296	1278	1303	1232	996	822	740	638	-40%	-14%
Rakúsko	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	523	-42%	-6%
Holandsko	993	987	1028	804	750	730	709	677	644	537	661	-46%	4%
Taliansko	7096	6980	6563	6122	5818	5669	5131	4731	4273	3992	2197	-42%	-4%
Španielsko	5517	5347	5400	4749	4442	4104	3823	3100	2714	2479	1480	-55%	-6%
Francúzsko	8162	7655	6058	5530	5318	4709	4620	4275	4273	3992	3970	-51%	-1%
Bulharsko	1011	959	960	943	957	1043	1006	1061	901	776	657	-24%	-15%
Portugalsko	1670	1655	1542	1294	1247	969	974	885	840	845	689	-44%	-7%
Slovinsko	278	269	242	274	258	262	293	214	171	138	141	-50%	2%
Veľká Británia	3598	3581	3658	3368	3336	3298	3059	2645	2337	1905	2019	-47%	6%

46



Prehľad sankcií za porušenie pravidiel cestnej premávky vo vybraných krajinách Európskej únie

Krajina	Objektívna zodpovednosť (A/N)	NSD I (A/N)	Pokuty (max.)			
			Rýchlosť		Alkohol	
			Obec	Mimo obce	Tolerancia (%)	Politie nad prípustnú toleranciu
Slovenská republika	A		790 €		0	1 000 €
Česká republika	A**		392 €		0	1 000 €
Poľsko	A		705 €		0,2	145 €
Maďarsko	A		1 000 €		0	od 760 €
Rakúsko	A**		2180 € (220 €)		0,5	3 600 €
Švédsko	N	A	471 €		0	TOS + odobratie VP
Fínsko	N	A	súd + 15% z priemernej mzdy		0,5	zákaz viesť MV na 15 dní
Holandsko	A	A	2 500 €		0,5	220 €
Nemecko	N	A	325 €	500 € + odobratie VP na 1-3 mesiace	0,5	750 € + odobratie VP na 1-3 mesiace
Taliansko	A	A	779 €		0,5	500 €
Španielsko	A	A	600 €		0,5	600 €
Francúzsko	A	A	1 500 €		0,5	135 €
Bulharsko	A		20 €*		0,5	200 €
Cyperská republika	A		1,71 € za každý km nad maximálnu dovolenú rýchlosť		0,5	1 700 €
Grécko	A		155 €		0,5	630 € + odobratie VP na 3 mesiace
Litva	N	A	15 €*		0,4	290 €
Luxembursko	N	A	145 €		0,5	1 250 €
Malta	A		25 €*		0,8	480 €
Portugalsko	A		1 200 €		0,5	od 250 €
Slovensko	A		135 €		0,5	od 180 €
Veľká Británia	A**	A	75 €*		0,8	1 150 €

TOS - trest odňatia slobody

- prekročenie maximálnej dovolenej rýchlosti o 20 km/h
- (v prípade prekročenia maximálnej dovolenej rýchlosti o viac ako 20 km/h
- priestupok rieši príslušný orgán)
- ** čiastočná objektívna zodpovednosť

47



Zavádzanie objektívnej zodpovednosti a prvkov IDS ÁNO alebo NIE

48



aktory ktoré najviac ovplyvňujú dopravnú nehodovosť

- A - počet km (rýchlostné cesty + diaľnice)
- B - počet motorových vozidiel
- C - HDP (hrubý domáci produkt)
- D - IPP (index priemyselnej produkcie)
- E - počet ton prepravených železnicou
- F - počet cestujúcich na železnici
- G - cena motorovej nafty
- H - cena benzínu
- I - cena spoplatneného úseku D, RC, I-E
- J - výška priemernej mesačnej mzdy

49



počet ovplyvnenia dopravnej nehodovosti a jej následkov pre každú krajinu osobitne sa dosadí do rovnice

Pri 10-tich krajinách je predpoklad pomerne presného údaju x až r

x je pritom priemer údajov X_1 až X_4 , stf. až po r ako priemer P_1 až P_4

$$DN = A_{x1} + B_{y1} + C_{z1} + D_{m1} + E_{n1} + F_{p1} + G_{o1} + H_{q1} + I_{r1} \rightarrow$$

$$U = A_{x2} + B_{y2} + C_{z2} + D_{m2} + E_{n2} + F_{p2} + G_{o2} + H_{q2} + I_{r2} \rightarrow$$

$$\check{Z} = A_{x3} + B_{y3} + C_{z3} + D_{m3} + E_{n3} + F_{p3} + G_{o3} + H_{q3} + I_{r3} \rightarrow$$

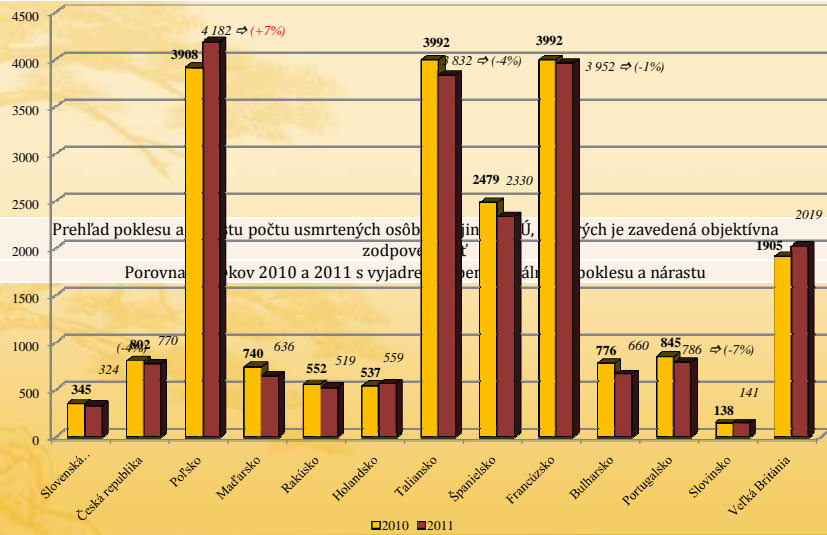
$$LZ = A_{x4} + B_{y4} + C_{z4} + D_{m4} + E_{n4} + F_{p4} + G_{o4} + H_{q4} + I_{r4} \rightarrow$$

50



Prehľad poklesu a nárastu počtu usmrtených osôb v krajinách EÚ, v ktorých je zavedená objektívna zodpovednosť

Porovnanie rokov 2010 a 2011 s vyjadrením percentuálneho poklesu a nárastu

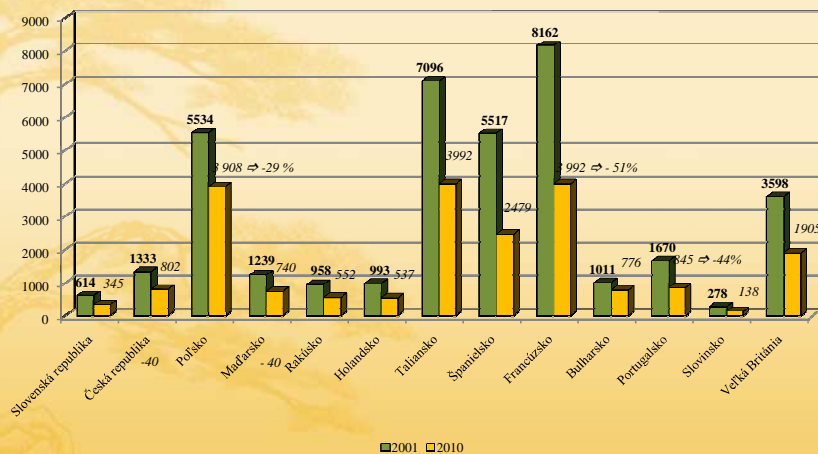


51

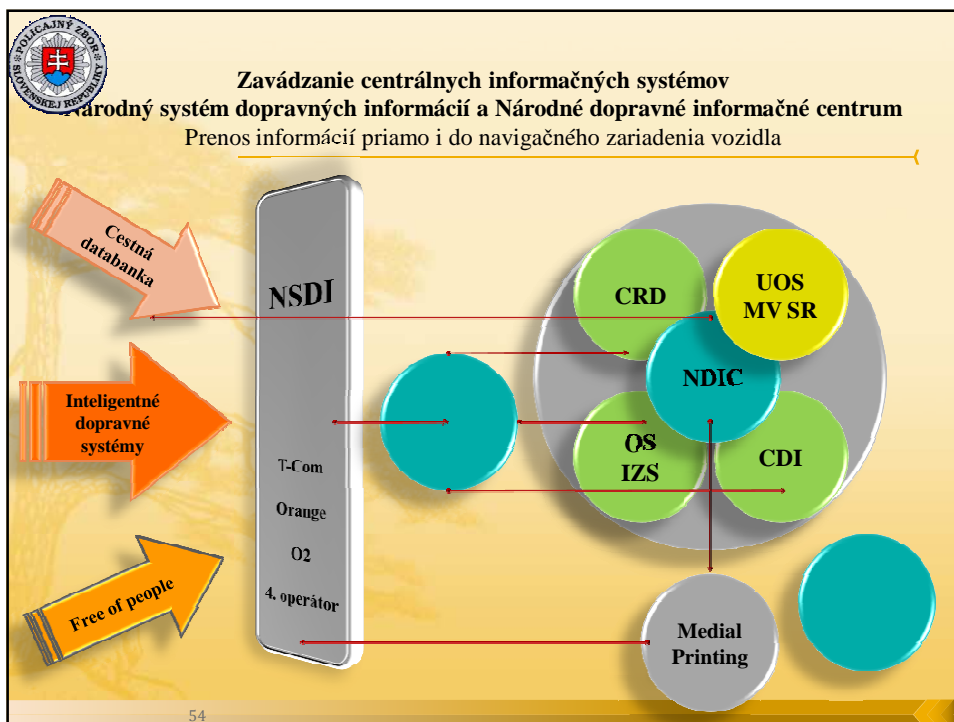
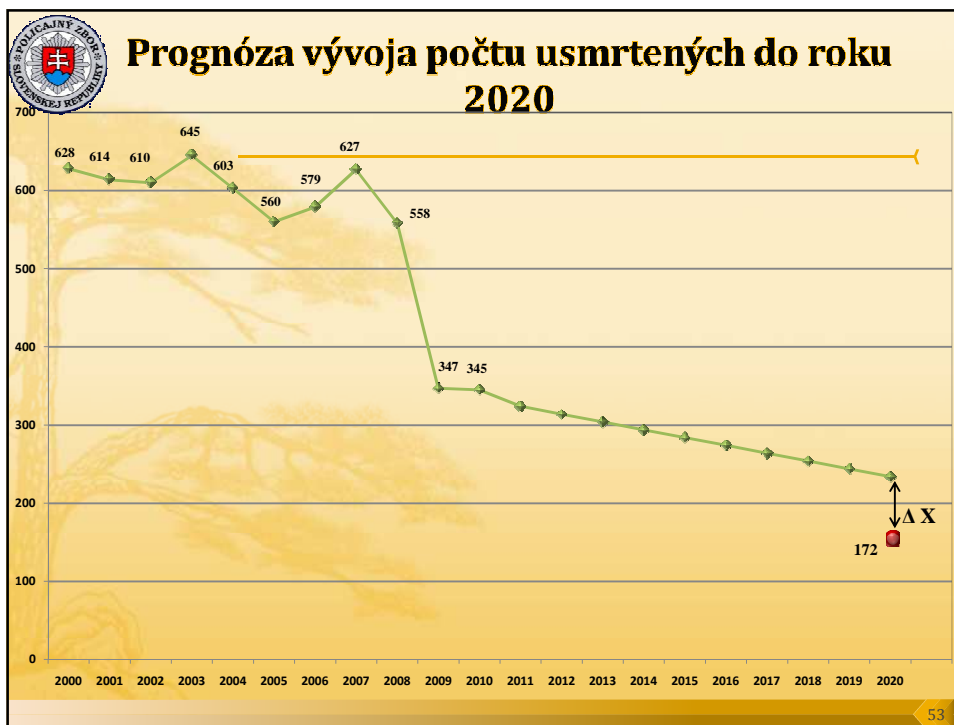


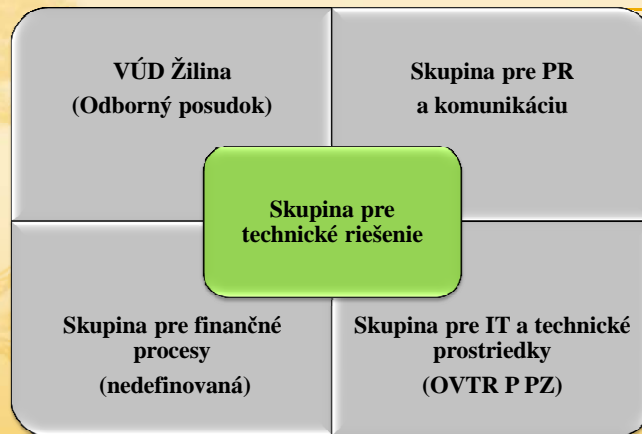
Prehľad poklesu počtu usmrtených osôb v krajinách EÚ, v ktorých je zavedená objektívna zodpovednosť

Porovnanie rokov 2001 a 2010 s vyjadrením percentuálneho poklesu



52





55

Časový harmonogram technického riešenia

10. 06. 2012	•Naplánovaná prezentácia Viceprezidentovi PZ
18. 06. 2012	•Zatiaľ neplánovaná prezentácia poradcom MV SR
25. 06. 2012	•Zatiaľ neplánovaná prezentácia Ministrom vnútra SR •Rozhodnutie Ministra vnútra o OZ
30. 06. 2012	•Rozhodnutie Ministra vnútra o OZ o zriadení Skupiny pre technické riešenie, PR podporu, finančné procesy a IT procesy
10. 07. 2012	•Požiadavka na VÚD Žilina na vypracovanie odborného posudku pre určenie finančných nákladov v režime postupného a plného zavedenia OZ (požiadavku vypracuje Skupina pre technické riešenie)
30. 07. 2012	•Začatie zberu údajov z meračov rýchlosti na D1 a ich postupné vyhodnocovanie
30. 10. 2012	•Vyhodnotenie výsledkov prvej etapy zberu údajov z meračov rýchlosti úsekového merania a funkcie „stop červená“ svetelnej signalizácie
31. 12. 2012	•Vyšpecifikovanie požiadaviek na servisné potreby pre DSA, REGOB, TAXIS a SAP •Vyšpecifikovanie technických prostriedkov potrebných pre Prvú etapu spustenia OZ
15. 02. 2013	•Odborný posudok VÚD Žilina so závermi pre finančné a technické požiadavky na dodávateľa v rôznych časových etapách t. j. pre rok 2014 a 2016
30. 04. 2013	•Začiatok verejného obstarávania
31. 12. 2013	•Vyhodnotenie verejného obstarávania a jeho ukončenie
01. 09. 2014	•Spustenie skúšobnej prevádzky OZ
31. 12. 2014	•Plná prevádzka Prvej etapy OZ

56



Prezídium Policajného zboru
ODBOR DOPRAVNEJ POLÍCIE

Ďakujem za pozornosť

plk. Ing. Milan Hamar
riaditeľ
odboru dopravnej polície