

# Prezídium Policajného zboru



## Návrh technického riešenia objektívnej zodpovednosti

### Objektívna zodpovednosť

Dňa 31. januára 2012 bol prijatý zákon č. 68/2012 Z.z., ktorým sa okrem iného zavádza objektívna zodpovednosť držiteľa vozidla za dodržiavanie taxatívne stanovených pravidiel cestnej premávky vozidlom, ktoré prevádzkuje.

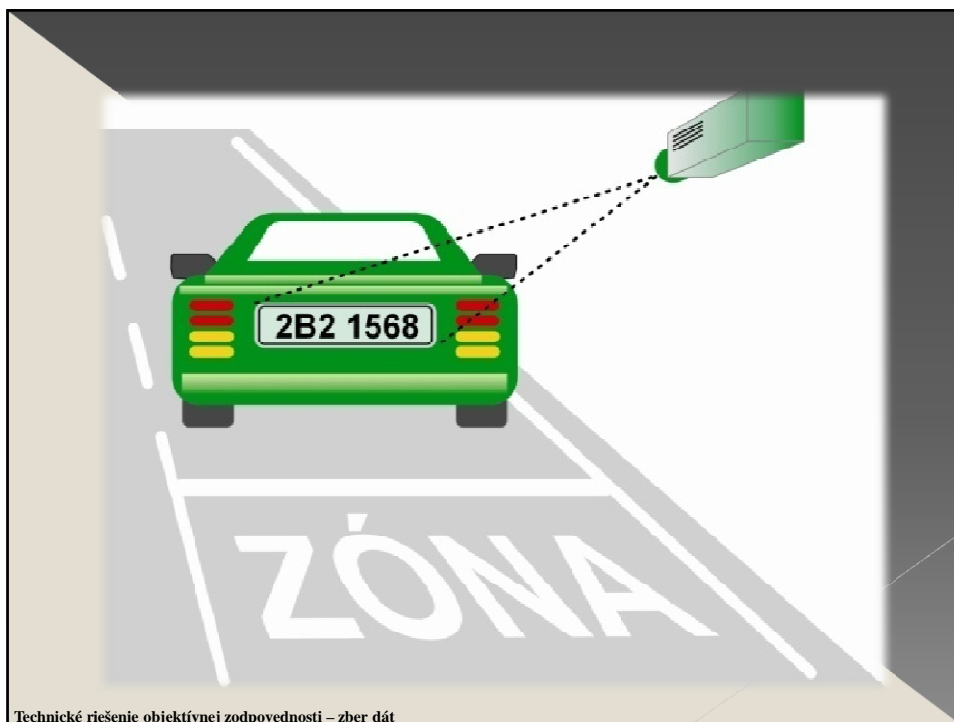
Zákon nadobudol účinnosť dňa 1. júla 2012.

The image shows a page from the Slovak Law No. 68/2012 Z.z. titled 'ZÁKON' (Law) dated 31. január 2012. The law is titled 'o zmezc a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 582/2004 Z. z. o smietkových zariadeniach a miestnom poskytovaní komunálnych odpadov a zrušuje sa zákon č. 582/2004 Z. z. o smietkových zariadeniach a miestnom poskytovaní komunálnych odpadov a zrušuje sa zákon č. 582/2004 Z. z. o smietkových zariadeniach a miestnom poskytovaní komunálnych odpadov'. The document is divided into sections, including 'Čl. I' and 'Čl. II', which contain specific provisions regarding traffic rules and liability.

# Návrh rozkazu ministra vnútra SR o zriadení pracovnej skupiny na zavedenie testovacej prevádzky praktickej aplikácie objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla

(Návrh)	
<p><b>Rozkaz</b> ministra vnútra Slovenskej republiky z</p> <p><b>o zriadení pracovnej skupiny na zavedenie testovacej prevádzky praktickej aplikácie objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla</b></p> <p>Na zabezpečenie plnenia úloh vyplývajúcich z § 139d ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 68/2012 Z. z. v súvislosti so zavedením objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla <b>u s t a n o v e j e m:</b></p> <p><b>I. z r i a d ť u j e m</b></p> <p>pracovnú skupinu na zavedenie testovacej prevádzky praktickej aplikácie objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla (ďalej len „pracovná skupina“).</p> <p><b>II. v y m e n ť u j e m</b></p> <p>pracovnú skupinu v zložení:</p> <p>a) <b>predseda</b> plk. JUDr. Dubomir Abel viceprezident Policajného zboru,</p> <p>b) <b>podpredseda</b> plk. Ing. Milan Hamar odbor dopravných policie prezidia Policajného zboru,</p> <p>c) <b>tajomníčka</b> kpt. JUDr. Katarína Kaziková odbor dopravných policie prezidia Policajného zboru,</p> <p>d) <b>členovia</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>JUDr. Jana Vallová, PhD. odbor priestupkov sekcie verejnej správy Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,</li> <li>Mgr. Martin Bimstein odbor bezpečnostnej legislatívy sekcie legislatívy a vonkajších vzťahov Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,</li> <li>ppik. Ing. Dagmar Čibulková odbor aplikácií sekcie informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,</li> <li>ppik. Ing. Jozef Valocký odbor vedecko – technického rozvoja Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,</li> <li>JUDr. Ladislav Bažko odbor materiálneho – technického zabezpečenia sekcie ekonomiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,</li> <li>plk. Ing. Miroslav Látva Odborový zväz policie v Slovenskej republike,</li> <li>plk. Ing. Jan Ignatík odbor dopravnej policie prezidia Policajného zboru,</li> <li>mgr. Mgr. Ing. Jana Tkáčiková odbor správy informačných systémov policie prezidia Policajného zboru,</li> <li>mgr. Mgr. Marek Petuš odbor poisťkovej policie prezidia Policajného zboru,</li> <li>ppik. Mgr. Radoslav Hlavatý odbor dokladov a evidencií prezidia Policajného zboru,</li> <li>plk. Ing. Ivan Blitovský úrad formálnej policie prezidia Policajného zboru,</li> <li>ppik. Ing. Jozef Klimo Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne,</li> <li>ppik. Ing. Roman Žilka Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne,</li> <li>kpt. Ing. Milan Paška Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne,</li> <li>kpt. Ing. Stanislav Miklovič odbor telekomunikácií a informatiky Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne.</li> </ol>	<p><b>III. u k l a d á m</b></p> <p>a) <b>predsedovi pracovnej skupiny</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>riadí a koordinuje činnosť pracovnej skupiny,</li> <li>zabezpečí preberanie predložných dokumentov na zasadnutiach pracovnej skupiny a na základe posúdenia stavu prijatých zodpovedajúcich opatrení,</li> <li>ukladá úlohy členom pracovnej skupiny a kontroluje ich plnenie,</li> <li>definuje podmienky jednotlivých úloh na základe návrhov a požiadaviek,</li> <li>prizývať odborníkov na zabezpečenie úloh pracovnej skupiny,</li> <li>poskytovať informácie, zabezpečovať spoluprácu a odbornú podporu tretím osobám,</li> </ol>

<p>b) <b>podpredsedovi pracovnej skupiny</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>plniť úlohy predsedu pracovnej skupiny v čase jeho neprítomnosti,</li> <li>zabezpečovať administratívnu prípravu a priebeh rokovania pracovnej skupiny,</li> </ol> <p>c) <b>tajomníčke pracovnej skupiny</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zvolávať podľa pokynov predsedu pracovnej skupiny zasadnutia pracovnej skupiny,</li> <li>zabezpečovať organizačnú prípravu a priebeh rokovania pracovnej skupiny,</li> <li>vychotovať zápis z rokovania pracovnej skupiny,</li> <li>viest' evidenciu uložení úloh, viesť prehľad o plnení uložení úloh a predkladať ich na rokovanie pracovnej skupiny,</li> <li>viesť ďalšiu potrebnú agendu pracovnej skupiny,</li> <li>plniť ďalšie úlohy podľa pokynov predsedu pracovnej skupiny a v čase jeho neprítomnosti podľa pokynov podpredsedu pracovnej skupiny,</li> </ol> <p>d) <b>členom pracovnej skupiny</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zúčastňovať sa na rokovaní pracovnej skupiny,</li> <li>zabezpečovať plnenie úloh podľa rozhodnutia predsedu pracovnej skupiny,</li> <li>predkladať podklady k problematike podľa svojej pôsobnosti, pripomienkovať spoločné dokumenty a predkladať návrhy na zabezpečenie stanovených úloh,</li> <li>plniť ďalšie úlohy uložené predsedom pracovnej skupiny,</li> <li>informovať včas predsedu pracovnej skupiny o problémoch v súvislosti s plnením uložení úloh,</li> <li>informovať svojich nadriadených a vedúceho štátneho zamestnanca o činnosti pracovnej skupiny a úlohách, ktoré im boli uložené,</li> </ol> <p>e) <b>nadriadeným a vedúcim štátnym zamestnancom, ktorým do personálnej pôsobnosti patria členovia pracovnej skupiny</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>vytvárať členom pracovnej skupiny podmienky na činnosť a na plnenie úloh vyplývajúcich z rokovania pracovnej skupiny,</li> <li>poskytovať na základe žiadosti predsedu pracovnej skupiny súčinnosť a informácie potrebné na činnosť pracovnej skupiny vo svojej pôsobnosti,</li> </ol> <p><b>IV. z r u š u j e m</b></p> <p>rozkaz ministra vnútra Slovenskej republiky č. 34/2011 o zriadení pracovnej skupiny na zavedenie inštitútu objektívnej zodpovednosti za dopravné priestupky.</p> <p><b>V.</b> Tento rozkaz nadobúda účinnosť dňom vydania.</p> <p>Č. p.: PPZ-ODP-67-226/2012</p> <p style="text-align: right;"><b>Robert Kaliňák</b></p>
--



### Získavané údaje vstupujúce do systému Pilot IDS Trnava ako súčasť NSDI



#### NIRS31-UMB neinvazívny senzor na meranie:

- povrchových podmienok ako napr.: vlhkosť, ľad, sneh alebo námraza
- výšky vodného stĺpca
- podielu ľadu vo vode a určenie bodu mrznutia
- Irenia častíc
- teploty povrchu (pyrometricky)



#### ASIM DT 351 duálny detektor:

- meranie rýchlosti a dĺžky prechádzajúcich vozidiel
- zaradenie vozidiel do dvoch TLS tried
- upozornenie o výskyte dopravných zápch
- upozornenie o prítomnosti vozidla
- Sčítavanie prechádzajúce vozidlá



#### Bezdrôtový dátový modul GE864

- Univerzálne internetové pripojenia a protokoly
- snímanie obrázkov a ich zasielanie e-mailom
- skenovanie parametrov všetkých GSM kanálov
- riadenie pomocou príkazov
- detekcia rušičiek GSM signálu

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## Zber dôkazov

- > Neutrálne voči rôznym výrobcom radarov
- > Odolné voči zneužitiu
- > Komunikácia v reálnom čase a po dávkach
- > **PDA; Speedcam; Red-light cam, Surveillance systems**



Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## Portál pre občanov

### Integrovaná platba WEB POS



Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## Riešenie včasných platieb

1. Automatizácia správy nedoplatkov
2. Monitorovanie dátumu splatnosti
3. Automatické zadávanie exekúcií pre:
  - Daňové riaditeľstvo
  - Samosprávu
4. Portál sledovania prípadov
5. Elektronický tok dokumentov

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## POKUTY: Pohľad policajta po prihlásení

The screenshot displays a Microsoft Dynamics CRM interface on the left and an Internet Explorer browser window on the right. The CRM interface shows a list of cases under 'Hatalásúgy' (Traffic Offense) with columns for 'Időpont' (Date) and 'Állapot' (Status). The Internet Explorer window shows a detailed view of a traffic fine for 'Hatalásúgy: 21000-111/00001/2009 ált., Microsoft Magyarország Kft., JWB392, személygépkocsi, 2009. 05. 26.'. The main content area features a 'Fénykép' (Photo) section with two images: a close-up of a license plate and a front view of a dark car. The status bar at the bottom indicates 'Állapot: Active' and the URL 'http://0.0.39.38/Ork.TrafficPoint.Cm.UIExtension/DisplayPicture.aspx?Id=4883'.

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## Vyhodnocované body diaľnica D1



Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## D1 Horná Streda 92,1 km smer Bratislava - Žilina



Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

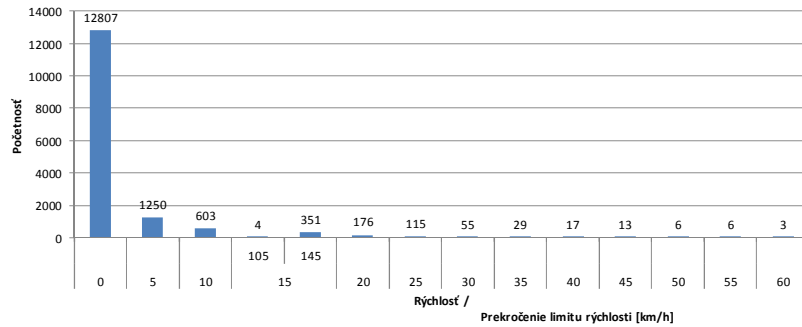


Kde D1 Horná Streda 92,1 km smer Bratislava - Žilina  
 Od 9.8.2012 13:46  
 Do 16.8.2012 8:24  
 Casove pokrytie 64,82%  
 Celkom prejazdov 15435

Dátum

Počet z Prekroenie

### Prehľad počtu vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky



CEILING prekroenie na 5 CEILING rýchlosť na 5

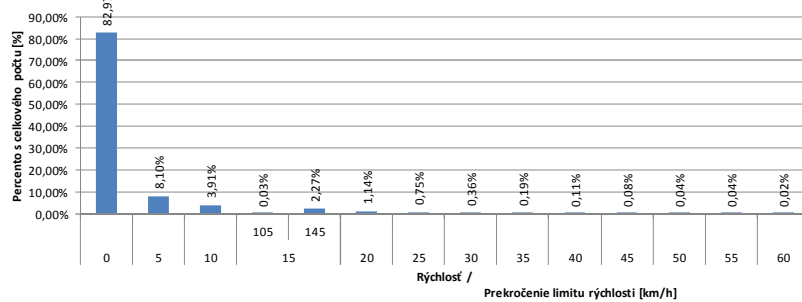
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 Horná Streda 92,1 km smer Bratislava - Žilina  
 Od 9.8.2012 13:46  
 Do 16.8.2012 8:24  
 Casove pokrytie 64,82%

Dátum

Počet z Prekroenie

### Prehľad percent vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky voči všetkým záznamom



CEILING prekroenie na 5 CEILING rýchlosť na 5

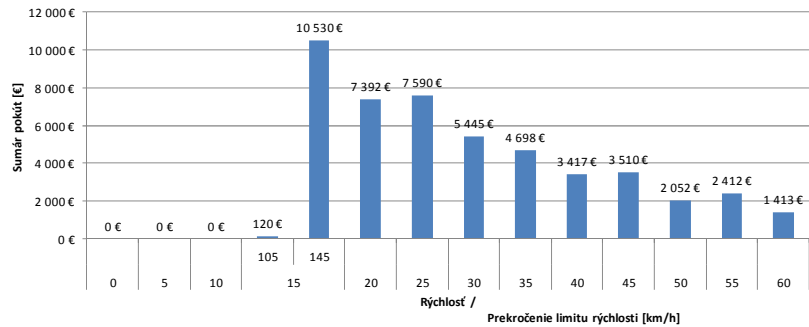
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 Horná Streda 92,1 km smer Bratislava - Žilina  
 Od 9.8.2012 13:46  
 Do 16.8.2012 8:24  
 Casove pokrytie 64,82%  
 Celkom pokuty 48 579 €

Dátum

Súčet z Pokuta

### Sumár pokút v triedach rýchlosti



CEILING prekrozenie na 5 CEILING rýchlosť na 5

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 Horná Streda 92,1 km smer Bratislava - Žilina

Počet z Pokuta Menovky stĺpcov

Menovky riadkov	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	Celkový súčet
15.8.2012	3987	384	205	100	56	44	16	6	4	5	2	3	1	4813
0	77	2	4	3	2	3	2		1					94
1	68	10	3	1	2	1								85
2	59	5	3	2	3	1								73
3	84	2		2										88
4	93	1		2										96
5	133	3	1		1	1								139
6	198	11	3	4	1	4				1				222
7	302	11	12	2	5	1						1		334
8	413	36	18	8	4					2			1	481
9	105	9	6	1										121
14	383	45	17	4	3	6	2	2				2		464
15	366	50	23	8	4	2	1	1				1		456
16	382	39	24	12	6	4	3							470
17	307	51	22	8	5	6	1				1			401
18	271	38	20	11	7	7	1	1		1				357
19	220	28	20	7	8	6		2		2				293
20	184	23	11	10		4			1					233
21	152	9	8	8	5									182
22	96	7	6	5	1		1							116
23	94	4	4	2	1	1			2					108

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát



Kde: D1 Horná Streda 92,1 km smer Bratislava - Žilina

Súčet z Pokuta Menovky stĺpcov

Menovky riadkov

15.8.2012

	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	Celkový súčet
0	0	0	0	3000	2352	2904	1584	972	804	1350	684	1206	471	15327
1	0	0	0	90	84	198	198	201						771
2	0	0	0	30	84	66								180
3	0	0	0	60	126	66								252
4	0	0	0	60										60
5	0	0	0			66	99							165
6	0	0	0	120		66	396			342				924
7	0	0	0	60	210	66						471		807
8	0	0	0	240	168				540					948
9	0	0	0	30										30
14	0	0	0	120	126	396	198	324			804			1968
15	0	0	0	240	168	132	99	162			402			1203
16	0	0	0	360	252	264	297							1173
17	0	0	0	240	210	396	99			342				1287
18	0	0	0	330	294	462	99	162	270					1617
19	0	0	0	210	336	396		324	540					1806
20	0	0	0	300		264			201					765
21	0	0	0	240	210									450
22	0	0	0	150	42		99							291
23	0	0	0	60	42	66			402					570

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## D1 Ilava 144,7 km smer Žilina - Bratislava



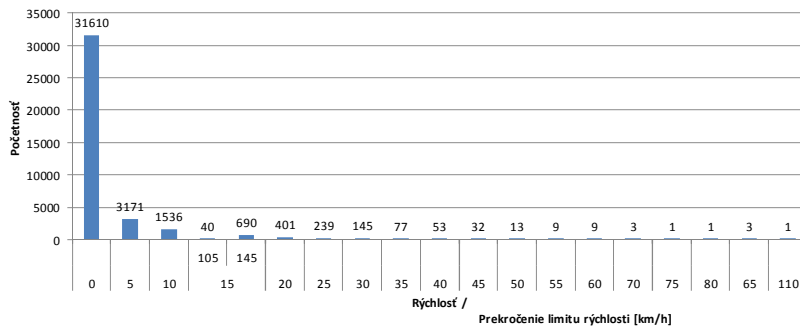
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde D1 Ilava 144,7 km smer Žilina - Bratislava  
 Od 9.8.2012 15:35  
 Do 20.8.2012 7:51  
 Casove pokrytie 67,10%  
 Celkom prejazdov 38034

Dátum ↕

Počet z Prekroenie

### Prehľad počtu vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky



CEILING prekroenie na 5 ↕ CEILING rýchlosť na 5

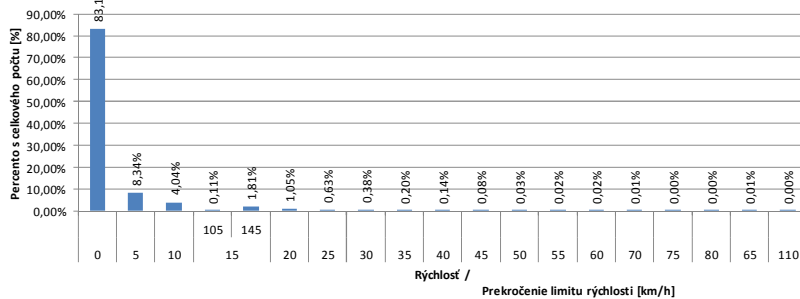
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 Ilava 144,7 km smer Žilina - Bratislava  
 Od 9.8.2012 15:35  
 Do 20.8.2012 7:51  
 Casove pokrytie 67,10%

Dátum ↕

Počet z Prekroenie

### Prehľad percent vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky voči všetkým záznamom



CEILING prekroenie na 5 ↕ CEILING rýchlosť na 5

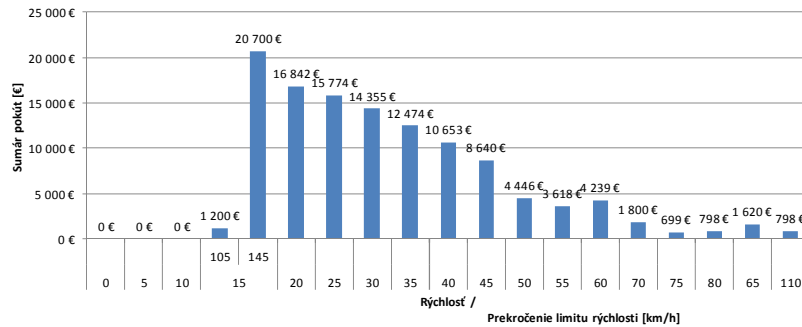
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 Ilava 144,7 km smer Žilina - Bratislava  
 Od 9.8.2012 15:35  
 Do 20.8.2012 7:51  
 Casove pokrytie 67,10%  
 Celkom pokuty 118 656 €

Dátum

Súčet z Pokuta

### Sumár pokút v triedach rýchlosti



CEILING prekrošenie na 5 CEILING rýchlosť na 5

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 Ilava 144,7 km smer Žilina - Bratislava

Počet z Pokuta

Menovky stĺpcov

Menovky riadkov

	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	Celkový súčet
16.8.2012	8240	838	399	202	92	62	43	21	18	8	3	3	1	1	9931
0	81	5	5	3	3	1	2			1					101
1	87	10	6	1	1	2			1					1	109
2	116	3	5	3	2	1			1						131
3	99	10	3	4	1	2									119
4	171	9	8	4	1	2		1							196
5	287	21	9	8	3		1	1		1					331
6	469	50	18	4	3	1	1				1				547
7	566	45	34	9		3	5	2	1	2					667
10	382	34	13	9	3	2	5	2	1				1		452
13	599	72	27	16	7	2	2	3	3	1	1				733
14	647	68	28	9	10	5	2	2	2	1	1				775
15	646	69	28	12	6	6	2	1							770
16	572	72	30	12	8	3	2	1	1						701
17	527	63	33	17	10	8	2	4	1			2			667
18	471	60	36	16	6	8	3	1	1						602
19	418	49	20	12	5	3	4	1	2	1					515
20	328	38	21	8	4	1	2	1	1						404
21	259	29	13	13	5	1	3	1							324
22	195	10	14	3	3	1	3				1				230
23	131	5	8	7	1	3	1								156
11	594	58	19	12	4	2	3								692
12	595	58	21	20	6	5		3	1						709

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D1 l'ava 144,7 km smer Žilina - Bratislava

Súčet z Pokuta	Menovky stĺpcov	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	Celkový súčet
Menovky riadkov		0	0	0	6060	3864	4092	4257	3402	3618	2160	1026	1206	471	540	30696
16.8.2012		0	0	0	6060	3864	4092	4257	3402	3618	2160	1026	1206	471	540	30696
0		0	0	0	90	126	66	198			270					750
1		0	0	0	30	42	132			201				540		945
2		0	0	0	90	84	66			201						441
3		0	0	0	120	42	132									294
4		0	0	0	120	42	132		162							456
5		0	0	0	240	126		99	162		270					897
6		0	0	0	120	126	66	99				342				753
7		0	0	0	270		198	495	324	201	540					2028
10		0	0	0	270	126	132	495	324	201				471		2019
11		0	0	0	360	168	132	297								957
12		0	0	0	600	252	330			603	270					2055
13		0	0	0	480	294	132	198	486	603	270	342				2805
14		0	0	0	270	420	330	198	324	402	270	342				2556
15		0	0	0	360	252	396	198	162							1368
16		0	0	0	360	336	198	198	162	201						1455
17		0	0	0	510	420	528	198	648	201			804			3309
18		0	0	0	480	252	528	297	162	201						1920
19		0	0	0	360	210	198	396	162	402	270					1998
20		0	0	0	240	168	66	198	162	201						1035
21		0	0	0	390	210	66	297	162							1125
22		0	0	0	90	126	66	297				402				981
23		0	0	0	210	42	198	99								549

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

## Intravilán obce Trenčianska Turná

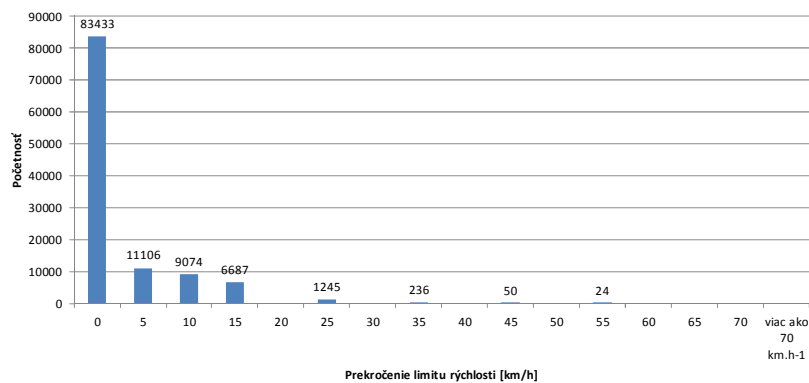


Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde Trenčianska Turná Mesto - Prijazd/Odjazd  
 Od 17.7.2012  
 Do 15.8.2012  
 Celkom prejazdov 111855

Súčet z Počet záznamov/mes

### Prehľad počtu vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky



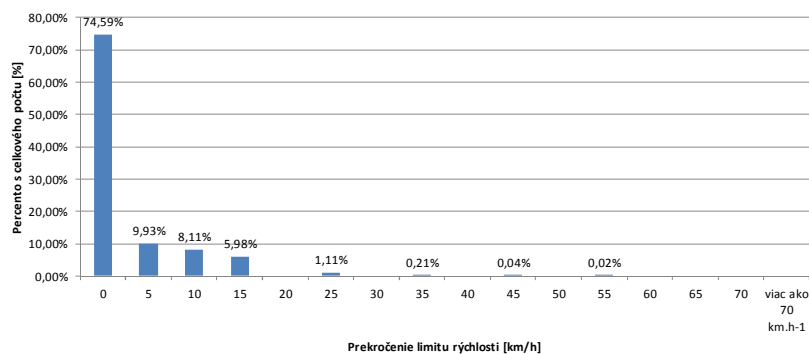
Prekročená rýchlosť o km/h

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde Trenčianska Turná Mesto - Prijazd/Odjazd  
 Od 17.7.2012  
 Do 15.8.2012

Súčet z Počet priestupkov v kategórii rýchlosti v %

### Prehľad percent vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky voči všetkým záznamom



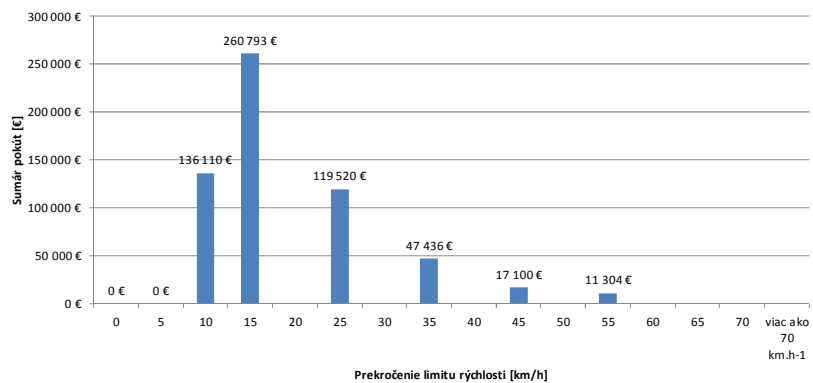
Prekročená rýchlosť o km/h

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde Trenčianska Turná Mesto - Prijazd/Odjazd  
 Od 17.7.2012  
 Do 15.8.2012  
 Celkom pokuty 592 263 €

Súčet z Pokuta v Euro/mes

### Sumár pokút v triedach rýchlosti



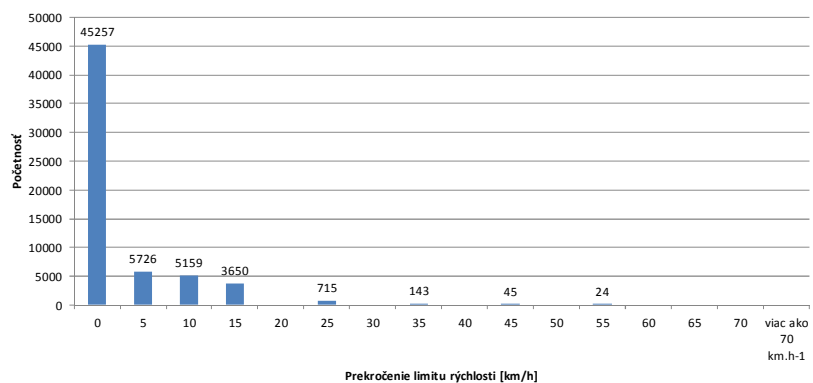
Prekročená rýchlosť o km/h

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde Trenčianska Turná Banovecká Škola - Prijazd/Odjazd  
 Od 17.7.2012  
 Do 15.8.2012  
 Celkom prejazdov 60719

Súčet z Počet záznamov/mes

### Prehľad počtu vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky



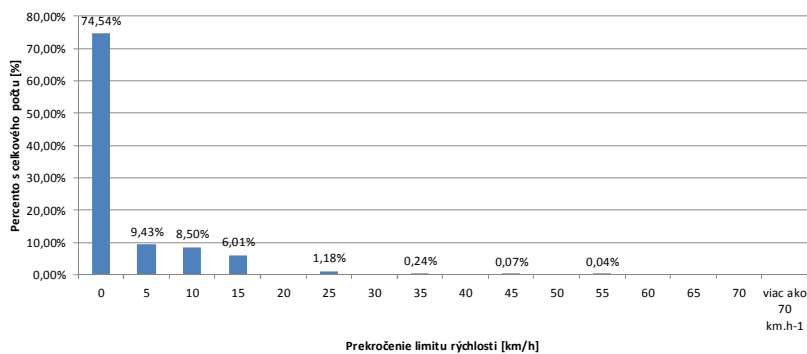
Prekročená rýchlosť o km/h

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde Trenčianska Turná Banovecká Škola - Príjazd/Odjazd  
 Od 17.7.2012  
 Do 15.8.2012

Súčet z Počet priestupkov v kategórii rýchlosti v %

### Prehľad percent vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky voči všetkým záznamom



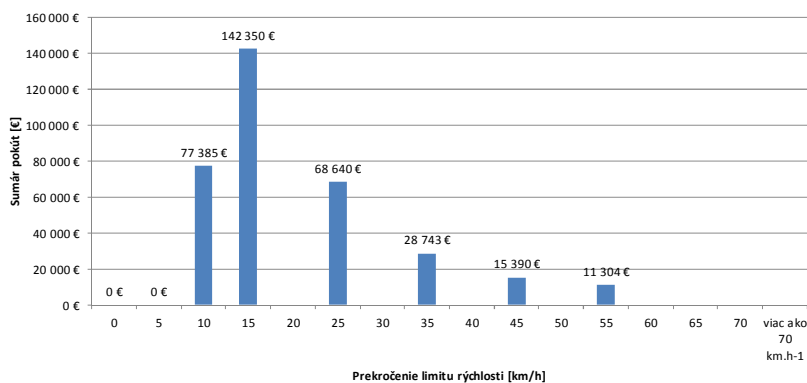
Prekročená rýchlosť o km/h

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde Trenčianska Turná Banovecká Škola - Príjazd/Odjazd  
 Od 17.7.2012  
 Do 15.8.2012  
 Celkom pokuty 343 812 €

Súčet z Pokuta v Euro/mes

### Sumár pokút v triedach rýchlosti

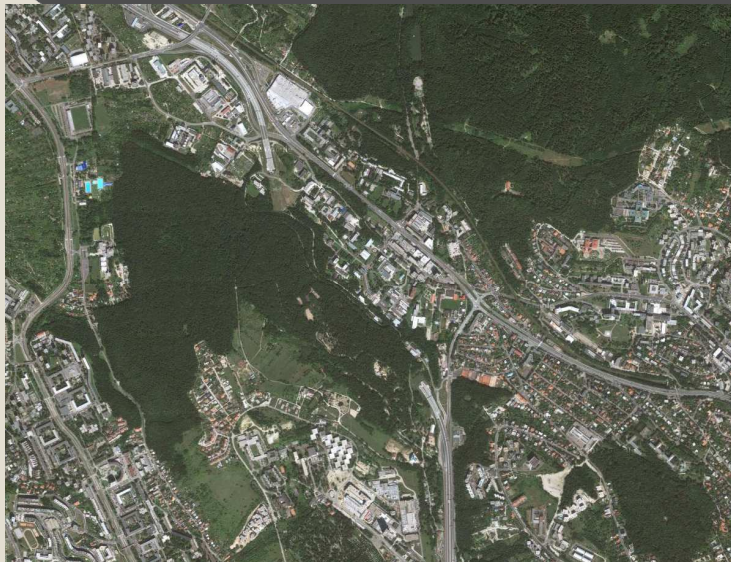


Prekročená rýchlosť o km/h

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát



## D2 Tunel Sitina oba smery



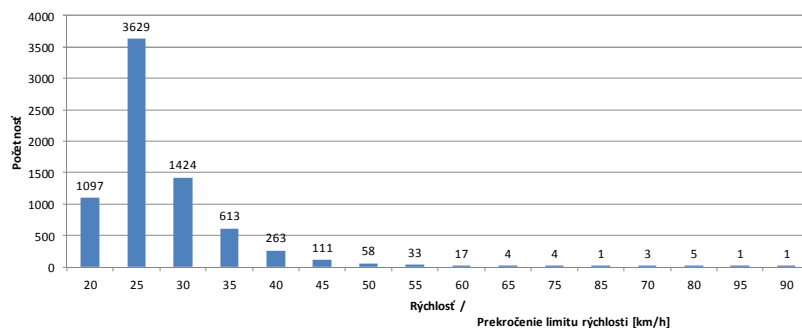
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde D2 Tunel Sitina oba smery  
Od 14.7.2012 0:02  
Do 18.7.2012 23:58  
Casove pokrytie 100,00%  
Celkom prekročení 7264

Dátum ▾

Počet z Prekročení

### Prehľad počtu vozidiel v triedach rýchlosti / priestupky



CEILING prekročenie na 5 ▾ CEILING rýchlosť na 5 ▾

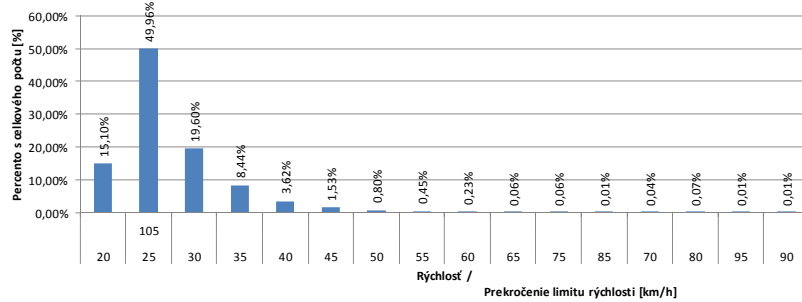
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D2 Tunel Sitina oba smery  
 Od: 14.7.2012 0:02  
 Do: 18.7.2012 23:58  
 Casove pokrytie: 100,00%

Dátum ▾

Počet z Prekročení

### Percentuálne rozloženie vozidiel prekračujúcich dovolenú rýchlosť podľa tried rýchlosti



CEILING prekročenie na 5 ▾ CEILING rýchlosť na 5 ▾

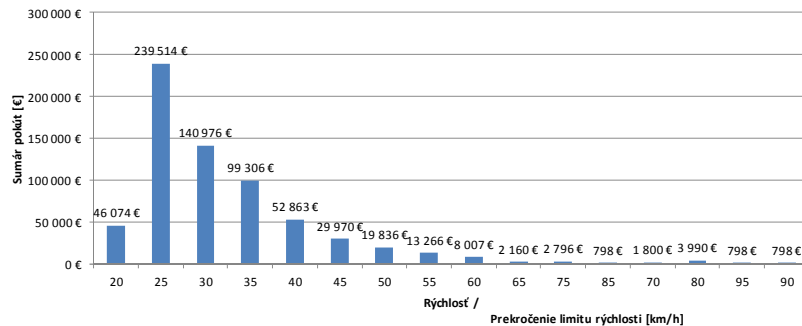
Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D2 Tunel Sitina oba smery  
 Od: 14.7.2012 0:02  
 Do: 18.7.2012 23:58  
 Casove pokrytie: 100,00%  
 Celkom pokuty: 662 952 €

Dátum ▾

Sumár z Pokuta

### Sumár pokút v triedach rýchlosti



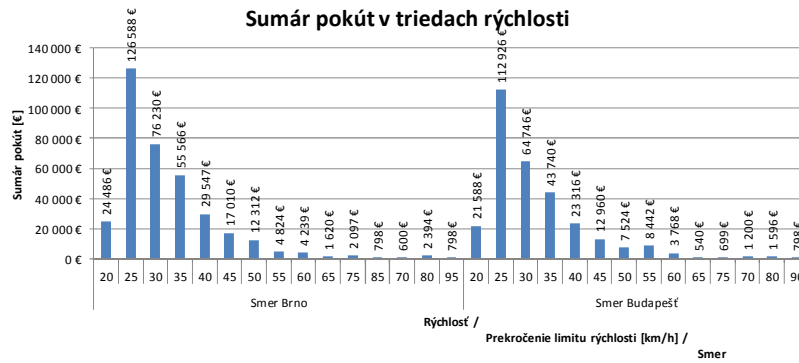
CEILING prekročenie na 5 ▾ CEILING rýchlosť na 5 ▾

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D2 Tunel Sitina oba smery  
 Od 14.7.2012 0:02  
 Do 18.7.2012 23:58  
 Casove pokrytie 100,00%  
 Celkom pokuty 662 952 €

Dátum

Súčet z Pokuta



Záznamy/Smer, CEILING prekrôčenie na 5, CEILING rýchlosť na 5

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D2 Tunel Sitina oba smery

Počet z Pokuta	Menovky stĺpcov										Celkový súčet			
Menovky riadkov	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	75	85	90	
18:07:2012	324	989	390	147	53	27	14	6	3	1	1	1		1956
0		1	6	2	2		1	1						13
1		1	7	6	2		2		1					19
2		2	1	1		1			1					6
3		1	5	5	1		3							15
4			12	5	5	3								25
5		12	21	11	8	2	1	2		1				58
6		24	83	27	4	4		2						144
7		34	59	13	1	2	1							110
8		18	46	13	6	2								85
9		20	59	15	5		1							100
10		17	56	24	6	2		1						106
11		13	54	20	7	1	1	1						97
12		16	49	30	8	3								106
13		10	46	24	5	6						1		92
14		30	83	32	13	3	2	2						165
15		21	62	33	10	2	5							133
16		20	50	19	8									97
17		16	61	18	10	3	1							109
18		20	65	15	5	7	1							113
19		21	62	28	17	1	1	2						132
20		9	46	18	8	4			1	2		1		89
21		9	28	11	7	2	2		1					60
22		6	16	14	6	3	1	2						48
23		3	12	6	3	2	4	1	2		1			34

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

Kde: D2 Tunel Sítina oba smery

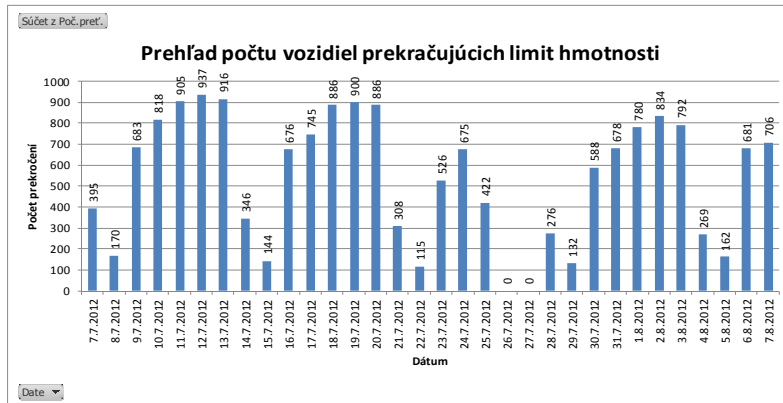
Súčet z Pokuta Menovky stĺpcov

Menovky riadkov	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	75	85	70	80	95	90	Celkový súčet
18:07:2012	13608	65274	38610	23814	10653	7290	4788	2412	1413	540	699	798					169899
0	42	396	198	324		270	342										1572
1	42	462	594	324		540		402									2364
2	84	66	99		201			402									852
3	42	330	495	162		810											1839
4		792	495	810	603												2700
5	504	1386	1089	1296	402	270	684		471								6102
6	1008	5478	2673	648	804		684										11295
7	1428	3894	1287	162	402	270											7443
8	756	3036	1287	972	402												6453
9	840	3894	1485	810		270											7299
10	714	3696	2376	972	402		342										8502
11	546	3564	1980	1134	201	270	342										8037
12	672	3234	2970	1296	603												8775
13	420	3036	2376	810	1206							798					8646
14	1260	5478	3168	2106	603	540	684										13839
15	882	4092	3267	1620	402	1350											11613
16	840	3300	1881	1296													7317
17	672	4026	1782	1620	603	270											8973
18	840	4290	1485	810	1407	270											9102
19	882	4092	2772	2754	201	270	684										11655
20	378	3036	1782	1296	804			402	942		699						9339
21	378	1848	1089	1134	402	540		402									5793
22	252	1056	1386	972	603	270	684										5223
23	126	792	594	486	402	1080	342	804		540							5166

Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

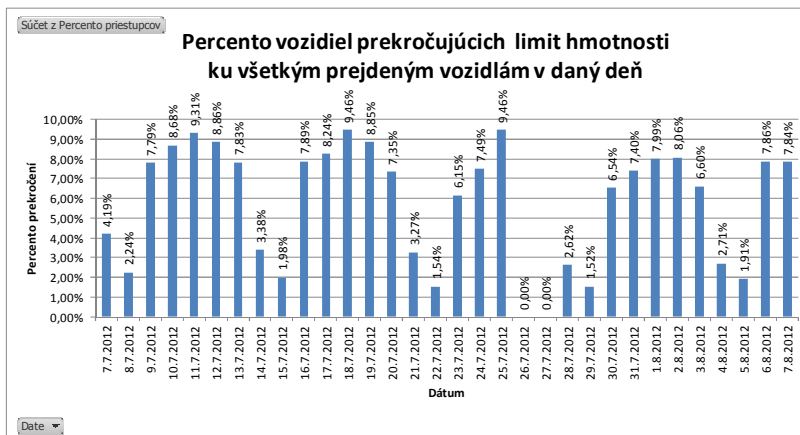


Kde D1 Hrádok  
 Od 7.7.2012 0:00  
 Do 7.8.2012 0:00  
 Casove pokrytie N/A  
 Celkom prekröčení 17351  
 Celkom prejazdov 206080  
 Pomer prekröčení k prejazdom 8,42%

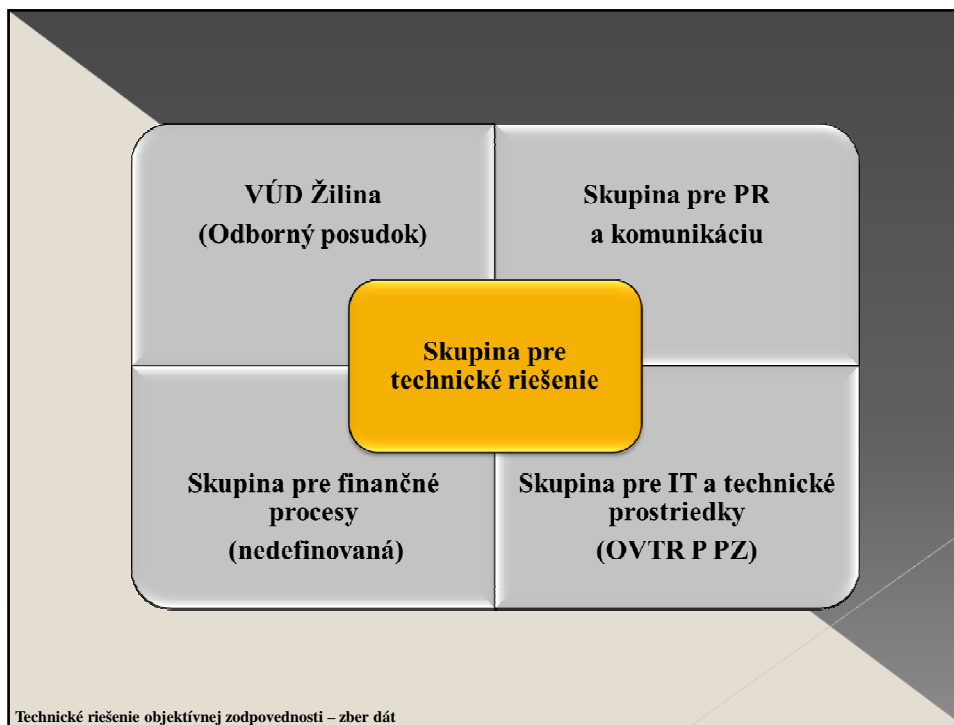


Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát

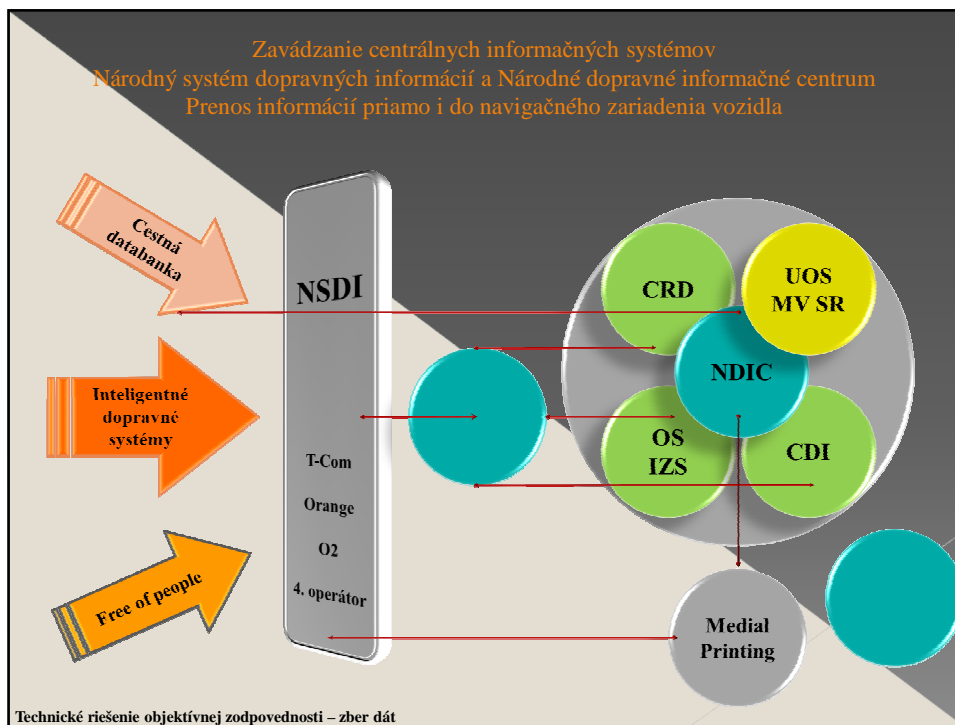
Kde D1 Hrádok  
 Od 7.7.2012 0:00  
 Do 7.8.2012 0:00  
 Casove pokrytie N/A  
 Celkom prekröčení 17351  
 Celkom prejazdov 206080  
 Pomer prekröčení k prejazdom 8,42%



Technické riešenie objektívnej zodpovednosti – zber dát



- Dáta budú doplnené po predložení informácií od:
- Výskumného ústavu dopravného, a.s. Žilina
    - prejazd na červenú
    - úsekové meranie v Žiline
  - Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
    - najväčších prípustných rozmerov a hmotností
- Technical solution of objective responsibility – data collection



Ďakujem za pozornosť

plk. Ing. Milan Hamar